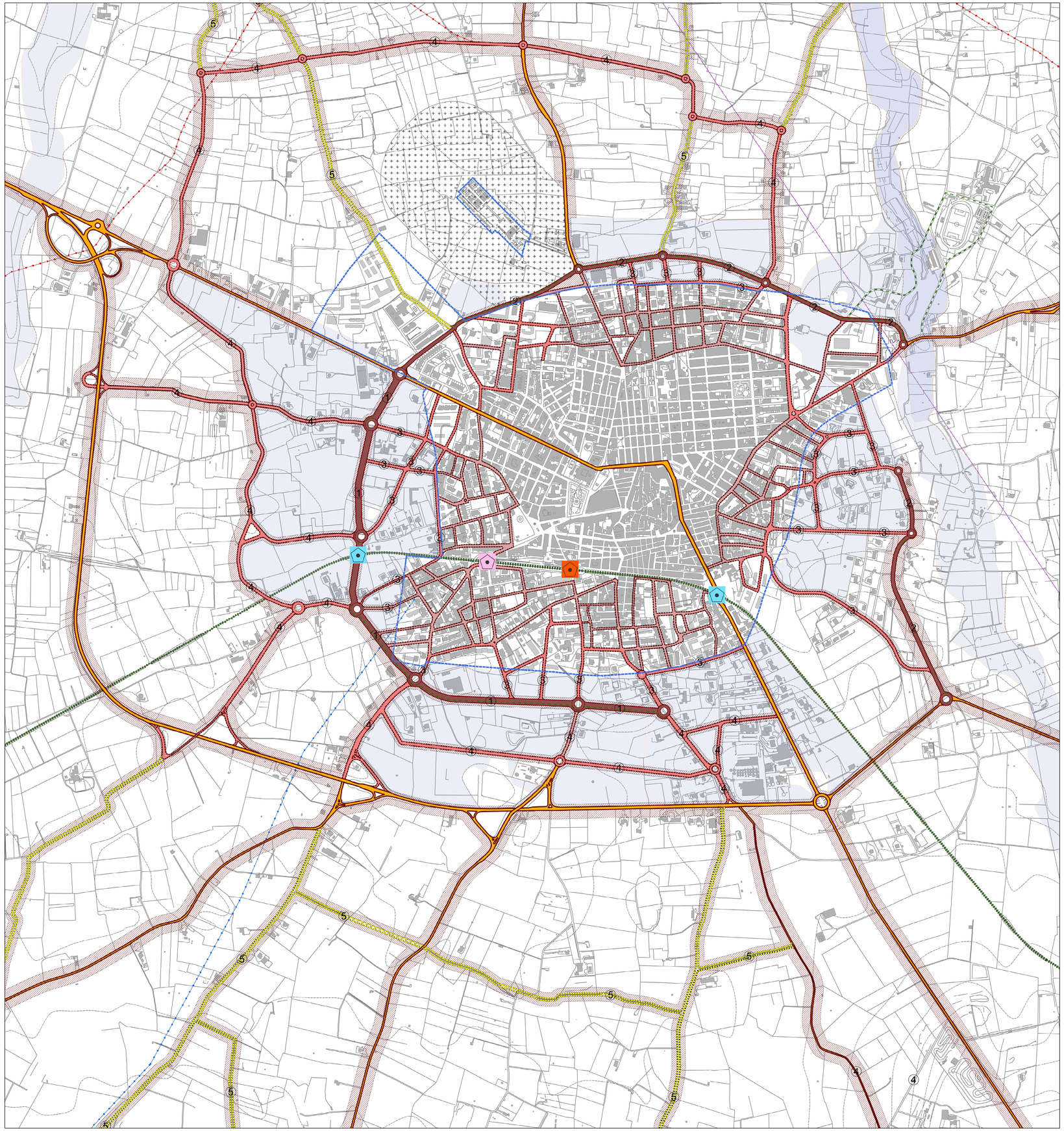


1. Strada tipo 1
2. Strada tipo 2
3. Strada tipo 3
4. Strada tipo 4
5. Strada tipo 5

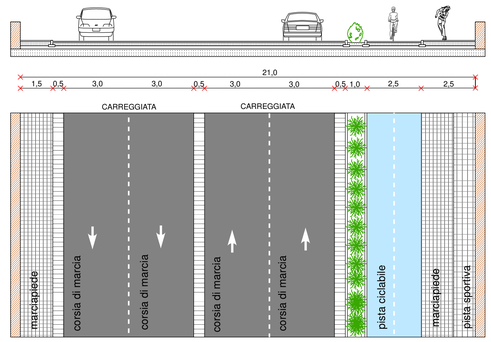
N
W E
S

STRADA TIPO 1

STRADA URBANA DI QUARTIERE-CATEGORIA E
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- interno centri abitati: 7,5m
- fuori dai centri abitati aree edificabili: 10m
- fuori dai centri abitati: 30m

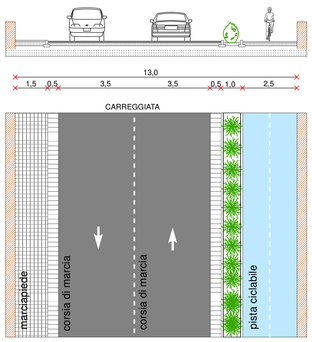
E' CONSENTITA LA POSSIBILITA' PER L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI RIDURRE LA SEZIONE STRADALE DA 4 CORSIE DI 3 METRI - COSI' COME GRAFICAMENTE RIPORTATA - A 2 CORSIE DI 4 METRI, RIMANENDO INVARIATI I MARCIAPIEDI, LE PISTE E IL FILO INTERNO.



STRADA TIPO 2

STRADA URBANA DI QUARTIERE-CATEGORIA E
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

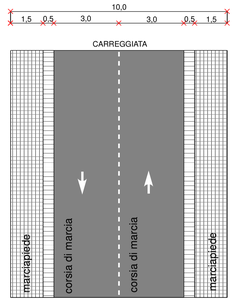
Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- interno centri abitati: 7,5m
- fuori dai centri abitati aree edificabili: 10m
- fuori dai centri abitati: 30m



STRADA TIPO 3

STRADA URBANA DI QUARTIERE
CATEGORIA E
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

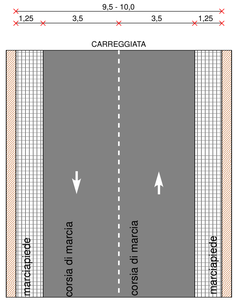
Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- interno centri abitati: 7,5 m



STRADA TIPO 4

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA
CATEGORIA C
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

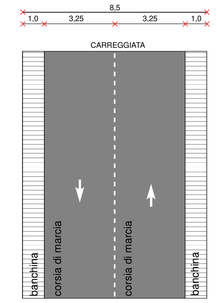
Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- fuori centri abitati: 30 m
- fuori dai centri abitati ma all'interno di zone edificabili: 10m



STRADA TIPO 5

STRADA LOCALE EXTRAURBANA
CATEGORIA F-F2
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- esterno centri abitati: 20 m



SCALA
1:100

LEGENDA

- Invariante infrastrutturale urbana di quartiere di progetto Categoria E a 2+2 corsie di marcia con pista ciclabile (D.M. 5/11/2001 n°6972) E' consentita una riduzione della carreggiata
- Invariante infrastrutturale urbana di quartiere di progetto Categoria E a 1+1 corsie di marcia con pista ciclabile (D.M. 5/11/2001 n°6972)
- Invarianti infrastrutturali urbane di quartiere esistente da riqualificare o di progetto. Categoria E a 1+1 corsie di marcia (D.M. 5/11/2001 n°6972).
- Viabilità di livello urbano da riqualificare
- Viabilità extraurbana locale da ampliare o di progetto. Categoria F (D.M. 5/11/2001 n°6972)
- Strade provinciali e statali
- Strade pubbliche esistenti
- Sovrapasso pedonale
- Sottopasso
- Sovrapasso
- Zone previste edificabili o trasformabili
- Territori costruiti
- Area di rispetto del cimitero
- Fasce di rispetto stradali

SCALA
1:5.000

COMUNE DI TURI

PUG

PIANO URBANISTICO GENERALE

Ai sensi del DRAG approvato con G.U.R. n°1259 del 03.08.2007

ADOZIONE DELLA VARIANTE URBANISTICA AL PUG DEL COMUNE DI TURI
PER INTERVENTO DI ALLARGAMENTO DI SEZIONE STRADALE DEL TRATTO VIA NOCI - S.P. 191 "TURI ALLA S.P. 58"

PUG/P PUG PROGRAMMATICO



ELABORATO	OGGETTO
PUG/P-05b	LA VIABILITA' : ABACO DI INDIRIZZI PROGETTUALI PER LE NUOVE STRADE.

DATA f.a EMISSIONE	dicembre 2009	AGGIORNAMENTO	Dicembre 2019
SCALA	1:5.000 - 1:100	FILE ARCHIVIO	1595PUG/P_05b

ELABORAZIONE Arch. Angela Intini
VERIFICATORE Arch. Giambattista del Rosso

U.T.C. COMUNE DI TURI
Arch. Giambattista del Rosso